

convenzionale;

✓ Possibilità di selezionare 6 differenti lingue tramite apposito tasto

I ns parchimetri porteranno i seguenti miglioramenti sul territorio:

Ovviamente lo stesso dicasi per i gratini.

elevare le dovute sanzioni sia in caso di ticket scaduto che di ticket assente.

(sosta a pagamento) gli stalli ubicati in Vibo. Gli stessi A.T. provvederanno ad

territorio che divisi in turni copriranno per tutta la durata della giornata lavorativa

Oltre a questo tecnologico sistema, opereranno anche gli Ausiliari del Traffico sul

viene attivato e fino alla scadenza del contratto.

ore su 24 e sette giorni su sette tutti gli incassi di ogni singolo parchimetro da quando

Ma c'è di più. Il sistema parkfolio consente anche all'Ente appaltante di visionare 24

inviando un ns tecnico sul posto entro 30 minuti dalla segnalazione.

sistema segnala il guasto il ns operatore provvederà a sistemarlo da remoto o

qualsiasi momento i problemi sia al software che all'hardware. Una volta che il

contemporaneamente tutti i parchimetri presenti sul territorio e di visionare in

centralizzato Parkfolio. Detto programma consente al ns operatore di visionare

I suddetti parchimetri saranno tutti monitorati 24 ore al di tramite il sistema

territorio di Vibo Valentia dei parchimetri Parkeon Strada.

La San Luca Multiservice, nel caso di aggiudicazione della gara, installerà nel

Modalità di controllo parchimetri e/o gratini

A. 1 Qualità del progetto

OFFERTA TECNICA

SAN LUCA MULTISERVICE SRLSU
Via Daniele Manin snc
73039 - TRICASE (LE)
P. IVA 04671970756

- **Pagamento con carta prepagata a scalare**

- **Pagamento con smart phone o app:** l'utente che intende avvalersi di tale sistema di pagamento, dovrà preventivamente scaricare l'apposita app gestionale ed acquistare un borsellino elettronico, ad un costo minimo di €. 5,00. Tale borsellino consentirà all'utente di pagare i corrispondenti minuti di sosta utilizzata che verranno

- **Pagamento classico con moneta**

- **Pagamento con carta di credito:** questo innovativo sistema verrà attivato su tutti i parchimetri e l'utente pagherà unicamente la tariffa della sosta senza alcuna commissione bancaria. Saranno accettate le carte di credito più diffuse quali: Visa, mastercard, maestro, fast pay, offrendo così all'utente, anche turistica, la massima facilità di accesso. L'utente non dovrà digitare alcun codice: la carta verrà inserita nell'apposita fessura sul fronte del parchimetro e dal display si potranno verificare l'importo ed il tempo acquistato. Sul display apparirà l'indicazione della connessione con l'istituto di credito, al termine della quale, la carta di credito verrà estratta e sarà emesso della transazione bancaria. Un sistema semplice e sicuro, garantito dal sistema bancario, senza alcun costo aggiuntivo per l'utente.

allegata 2):

- ✓ **Grandezza monitor display (Scheda tecnica allegata 1)** superiore alla norma con caratteri ben visibili e passaggi guidati per effettuare il pagamento;
- ✓ **Tempo di intervento** in caso di rottura o guasto entro 60 minuti;
- ✓ **Differenti modalità di pagamento** su tutti i parchimetri (**Scheda tecnica allegata 2):**

SAN LUCA MULTISERVIZIO SRL SU
 Via Daniele Manin snc
 73039 - TRIGLASE (LE)
 P. IVA 04671970756

migliorare il servizio con i seguenti servizi accessori:

La San Luca Multiservice, nel caso di aggiudicazione della gara, provvederà a

Servizi Aggiuntivi

all'Ente in rate mensili posticipate da pagarsi entro 15 giorni dalla scadenza.

In caso di aggiudicazione la San Luca Multiservice verserà le somme spettanti
giorni dalla scadenza.

corrispondere l'importo d'aggio in rate semestrali posticipate da pagarsi entro 15

Il capitolato speciale d'oneri prevede al punto 5 che l'aggiudicatario dovrà

Cadenza pagamento minore da quella prevista

costo del gratuito:

speciale spazio di servizio per l'utente atto allo scarico fiscale del

del comune di Copertino o presso il ns ufficio. Ospita sul retro uno

essere acquistati presso le numerose rivendite dislocate nei vari punti

- **Pagamento con tagliandi gratta e sosta:** detti tagliandi potranno

di credito via internet;

elettronico potrà essere ricaricato o presso i ns uffici o tramite carta

restante, targa del veicolo e credito residuo. Il predetto borsellino

tramite utilizzo di apposito palmare che indica sosta pagata, tempo

mezzo. Il controllo del ticket sarà effettuato dal personale preposto

prolungare la durata della sosta senza dover raggiungere il proprio

per il tempo desiderato e successivamente anche in lontananza potrà

giunto sul parcheggio l'utente tramite app potrà azionare la sosta

apposito ticket identificativo da esporre sul proprio mezzo. Una volta

che acquista il predetto borsellino elettronico sarà rilasciato

scalati di volta in volta dal proprio borsellino elettronico. All'utente

pagamento della sosta, i dispositivi possano essere abilitati a svolgere

✓ Tecnologie informatiche applicate sui parchimetri fanno sì che, oltre al previsto nel bando.

predetto sportello saranno rilasciati i pass residenti così come formulare reclami, richieste, segnalazioni, proposte e suggerimenti. Presso il operazioni di acquisto / ricarica ticket, abbonamenti, takitime, potrà altresì 16.00 alle 20.00. Presso tale ufficio l'utenza potrà effettuare tutte le

✓ Ufficio relazioni con il pubblico: il predetto ufficio, ubicato in Copertino, sarà aperto al pubblico dal lunedì al sabato dalle 08.30 alle 12.30 e dalle presso i ns uffici o tramite carta di credito via internet;

residuo. Il predetto borsellino elettronico potrà essere ricaricato o indica sosta pagata, tempo restante, targa del veicolo e credito dal personale preposto tramite utilizzo di apposito palmare che raggiungere il proprio mezzo. Il controllo del ticket sarà effettuato lontananza potrà prolungare la durata della sosta senza dover la sosta per il tempo desiderato e successivamente anche in Una volta giunto sul parcheggio l'utente tramite app potrà azionare rilasciato apposito ticket identificativo da esporre sul proprio mezzo. All'utente che acquista il predetto borsellino elettronico sarà verranno scalati di volta in volta dal proprio borsellino elettronico. all'utente di pagare i corrispondenti minuti di sosta utilizzata che elettronico, ad un costo minimo di € 5,00. Tale borsellino consentirà

scaricare l'apposita app gestionale ed acquistare un borsellino avvalersi di tale sistema di pagamento, dovrà preventivamente

- EasyPark - Pagamento con smart phone o app: l'utente che intende

Controllo rifacimento segnalatica verticale

In caso di aggiudicazione la San Luca Multiservice srls provvederà all'immediata assunzione di 6 addetti che lavoravano alle dipendenze del precedente affidatario.

Assunzione Personale AT**Modalità organizzativa svolgimento del servizio**

P.M.

Si fa presente che tutti gli ausiliari saranno vestiti e dotati di vestiario simile alla

- Giaccone impermeabile invernale
- Berretto tipo baseball con scritta AT
- Calzature Soldini 46247
- Borsellino IS
- Cravatta blu
- Cintura bianca in canapa con fibbia metallo neutra
- Paio di tubolari in nylon
- Camicia manica lunga modello militare
- Elicheita AT
- Maglione modello CC
- Pantalone in Cordellino Marzotto

accessori:

In caso di aggiudicazione la San Luca Multiservice doterà i suoi ausiliari dei seguenti

Vestiti ausiliari

Si allega scheda Parkeon

Tecnologia parcometri

autobus, pagamento di sanzioni, delle bollette ed altro

numeroso funzioni di carattere smart: informazioni e acquisto dei biglietti

SAN LUCA MULTISERVICE srls
 Via Daniele Manni snc
 73039 - TRICASE (LE)
 P. IVA 04671970756

Tutti i segnali in lamiera di FERRO di prima scelta e dello spessore non inferiore a

SEGNALI IN FERRO

bordatura di irrigidimento, realizzata a scatola.

inferiore a 10/10 di millimetro. Ogni segnale dovrà essere rinforzato con una

I segnali saranno costruiti con lamiera di ferro di prima scelta dello spessore non

CARATTERISTICHE TECNICHE DELLA SEGNALETICA VERTICALE

espresso delle parti non si allega, ma che si intende qui integralmente trascritto.

le prove tecnologiche elencate nello stesso Disciplinary Tecnico, che per patto

sulla Gazzetta Ufficiale 13.7.1990 n.162 e dovrà risultare che abbiano superato tutte

Retroflettenti" approvato con decreto del Ministero dei LL.PP. 23.8.1990 pubblicato

colorimetriche previste dal "Disciplinary tecnico Livelli di Qualità delle Pellicola

Le pellicole retroflettenti saranno rispondenti alle caratteristiche fotometriche e

sul retro gli estremi di autorizzazione concessa dal Ministero dei LL.PP.,

Regolamento (art. 45 Nuovo Codice della Strada). Tutti i segnali dovranno riportare

autorizzate alla costruzione dei segnali stradali ai sensi dell'art.193 del suddetto

(D.P.R. 18.12.1992 n.495) e saranno fabbricati esclusivamente dalle imprese

(D.L. 30.4.1992 n.285) e dal relativo Regolamento di Esecuzione e di Attuazione

Decreto del Ministero dei LL.PP. 27.4.1990 n.156, dal Nuovo Codice della Strada

Tutti i segnali saranno rigorosamente conformi ai tipi e dimensioni prescritti dal

GENERALITÀ

Segnaletica stradale

30gg:

aggiudicazione alla segnaletica verticale che sarà controllata / rifatta non oltre i

conoscere alla stazione appaltante anche le migliori che appornerà in caso di

Anche se non richiesto espressamente dal bando la San Luca Multiservice vuol far

SAN LUCA MULTISERVICE s.r.l.s.u.
Via Daniele Manni snc
73039 - TRICASE (LE)
P. IVA 04671970756

e relativi dati tutti zincati.

zincato, dello spessore di mm 3 e con due fori, nonché da bulloni interamente filettati

Le staffe per il fissaggio dei segnali ai sostegni, potranno essere realizzate in acciaio

STAFFE

al terreno.

inamovibile per antirivoltazione del segnale rispetto al sostegno e del sostegno rispetto

Detti sostegni dovranno essere muniti, in caso di sezioni circolari, di un dispositivo

profilo "IPE" opportunamente dimensionato per resistere all'azione del vento.

potranno essere realizzati in acciaio zincato a caldo (secondo le norme anzidette), con

gomma sintetica. I sostegni, per i segnali realizzati con elementi estrusi in alluminio,

La sommità dei sostegni dovrà essere chiusa con apposito tappo a pressione in

zincati a caldo, secondo le norme UNI EN ISO 1461.

I sostegni saranno in ferro tubolare e previo decappaggio del grezzo, dovranno essere

SOSTEGNI

segnale.

cartello e l'Ente proprietario della strada sulla quale dovrà essere installato il

Sul retro dei segnali sarà indicato il nome del fabbricante, l'anno di fabbricazione del

numero di bulloncini in acciaio zincato.

accostati mediante elementi angolari, opportunamente forati e muniti di adeguato

Qualora i segnali siano formati da due o più pannelli contigui, questi dovranno essere

traverse, ad "omega aperto", saldate sul retro.

I segnali di superficie superiore a mq 1,25 saranno essere ulteriormente rinforzati con

staffe.

retro di attacchi speciali saldati, per l'ancoraggio ai sostegni, mediante opportune

10/10 di mm, saranno rinforzati mediante bordatura perimetrale a scatola e muniti sul

Il coefficiente areico di intensità luminosa deve rispondere ai valori minimi prescritti

A normale risposta luminosa con durata di 7 anni.

Pellicola di classe I

che abbiano acquisita apposita autorizzazione dal Ministero dei LL.PP.

altri laboratori dotati di idonee attrezzature previste dal presente disciplinare tecnico,

- ISTITUTO DI INGEGNERIA dell'Università di Genova;

Romano;

- LABORATORIO PROVE E MATERIALI della Società Autostrade di Fiano

M.C.T.C. del Ministero dei Trasporti di Roma;

- CENTRO SUPERIORE DELLE RICERCHE, PROVE E DISPOSITIVI DELLA

- CENTRO SPERIMENTALE A.N.A.S. di Cesano;

GRASSI di Milano;

- STAZIONE SPERIMENTALE PER LE INDUSTRIE DEGLI OLI E DEI

- ISTITUTO ELETTROTECNICO NAZIONALE "Galileo Ferraris" di Torino;

- ISTITUTO SPERIMENTALE FF.SS. di Roma;

esclusivamente attraverso prove da eseguire presso uno dei seguenti laboratori:

Le caratteristiche delle pellicole retroriflettenti devono essere verificate

Accertamento dei livelli di qualità

nella realizzazione della segnaletica stradale.

metodologie di prova alle quali devono essere sottoposte per poter essere utilizzate

tecnologiche cui devono rispondere le pellicole retroriflettenti e le relative

Le presenti norme contengono le caratteristiche colorimetriche, fotometriche e

LIVELLI DI QUALITÀ DELLE PELLICOLE RETTORIFLETTENTI

lega d'alluminio estruso, complete di bulloneria.

Su richiesta, potranno essere realizzate staffe mediante impiego di speciali profili in

SAN LUCA MULTISERVIZIO SRLS
Via Daniele Mannin snc
73039 - TRICASE (LE)
P. IVA 04671970756

Quoziente che si ottiene dividendo l'intensità luminosa (I) del materiale retroriflettente nella direzione di osservazione per il prodotto dell'illuminamento (E) sulla superficie retroriflettente (misurato su un piano ortogonale alla direzione della luce incidente) e

Coefficiente areico di intensità luminosa

Rapporto tra la luminanza della superficie e quella di un diffusore perfetto per riflessione illuminato nelle stesse condizioni (C.I.E. 45.20.200).

Fattore di luminanza

Linea (retta) nel diagramma di cromaticità (D.I.E. 45.15.2000) che separa l'area di cromaticità consentita da quella non consentita.

Limite colorimetrico

Private del foglio protettivo dell'adesivo, si applicano mediante semplice pressione manuale ovvero con idonee attrezzature sui supporti per la segnaletica stradale.

Pellicola di tipo "B" Retroriflettenti autoadesive.

Private del foglio protettivo dell'adesivo, si applicano a caldo e sottovuoto, sui supporti per la segnaletica stradale.

Pellicola di tipo "A" Retroriflettenti termoadesive.

Ad alta risposta luminosa con durata di 10 anni.
Il coefficiente areico di intensità luminosa deve rispondere ai valori minimi prescritti nella Tabella 3 e deve mantenere almeno l'80% dei suddetti valori per il periodo minimo di 10 anni di normale esposizione all'esterno in condizioni medie ambientali. Per la vita utile del segnale, valori inferiori devono essere considerati insufficienti.

Pellicola di classe 2

Ad alta risposta luminosa con durata di 10 anni.
Il coefficiente areico di intensità luminosa deve rispondere ai valori minimi prescritti nella Tabella 2 e deve mantenere almeno il 50% dei suddetti valori per il periodo minimo di 7 anni di normale esposizione all'esterno in condizioni medie ambientali. Per la vita utile del segnale, valori inferiori devono essere considerati insufficienti.

La resa di un chlogrammo di pittura deve essere non superiore ad 1,5 mq. nel caso di
 nelle stagioni Autunno-Inverno ed al 5% nelle stagioni Primavera-Estate.
 I solventi da miscelare alla vernice devono essere in misura non superiore al 10%
 meccanici d'ingombro tale che sia minimo il disagio alla circolazione.
 opportuni mezzi meccanici di spazzamento. La stesura delle vernici avverrà con mezzi
 pavidamentazione evitando i solventi perché dannosi al manto stradale ed adottando gli
 Preliminarmente all'applicazione delle vernici la ditta procederà alla pulizia della
 le proprietà inalterate di rifrangenza fino al loro completo consumo.
 pavimentazione, resistere agli agenti atmosferici ed all'usura del traffico e conservare
 peso nella vernice non inferiore al 33%. Tali vernici devono aderire tenacemente alla
 Le perline devono essere di diametro compreso tra 0,066 mm. e 0,20 con quantità in
 titanio per il colore bianco, e giallo cromo per quello giallo.
 rifrangente e costituite da perline di vetro premiscelate e pigmento di biossido di
 Le vernici da impiegare per la segnaletica orizzontale dovranno essere di tipo
 - CARATTERISTICHE TECNICHE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE
 prima dell'inizio del servizio ed al ripasso ogni 5 mesi della stessa.
 In caso di agguadiazione si procederà al rifacimento della segnaletica orizzontale
Rifacimento segnaletica orizzontale
 normale alla pellicola retroriflettente.
 Angolo di illuminazione: Angolo compreso tra la direzione della luce incidente e la
 direzione secondo la quale si osserva la pellicola retroriflettente.
 Angolo di divergenza: Angolo compreso tra la direzione della luce incidente e la
 unità di misura $cd \text{ lux}^{-1} \cdot m^2$
 (simbolo R') $R' = I : (E^i) \cdot A$
 della sua area (A).

SAN LUCA MULTISERVIZIO S.R.L.S.U.
 Via Daniele Manni snc
 73039 - TRICASE (LE)
 P. IVA 04671970756

Per il ripasso della segnalatica orizzontale verrà effettuato con l'utilizzo all'operatore
quattro mesi.

necessario per un eccessivo utilizzo degli stalli di sosta, ma comunque una volta ogni
rifrangenza. Il ripasso della segnalatica orizzontale sarà effettuato ogni qualvolta sia
durata del contratto al fine di garantirne sempre la perfetta visibilità, omogeneità, e
aggiudicazione. Sarà soggetta ad una continua manutenzione nel tempo per tutta la
Tutta la segnalatica orizzontale sarà realizzata prima di iniziare il servizio in caso di
Manutenzione segnalatica orizzontale:

Viscosità a 20° C 80 K.U.

Peso specifico a 20° C 1,7 Kg./L.

Apertura al transito 45°. Potere coprente 1,6 – 1,8 mq./Kg.

Tempo di essiccazione a 20° C Spessore 0,4 mm. Fuori polvere 8'

- DATI TECNICI

del 33% in peso.

oltre 2 anni in fusti di Kg. 30 nei colori bianco con perline premiscelate nella misura
perline contenute devono rimanere in sospensione anche per un immagazzinaggio di
presentare ottima resistenza all'abrasione, agli agenti chimici ed atmosferici. Le
consentire una rifrangenza omogenea, mantenendola sino a completa usura. Deve
Vernici su basi oliosintetiche modificate, adatta per ogni tipo di pavimentazione. Deve

- VERNICI SPARTITRAFFICO RIFRANGENTI

la ditta è obbligata ad un pronto adeguamento.

In tutti i casi di imperfetta esecuzione, sia nel disegno sia nella omogeneità del colore,
effettivamente verniciata deve essere almeno il 50% di quella totale.

caratteri e le figure stabiliti dalla D.L. e, nel caso di isole spartitraffico, la superficie

ripasso di preesistente segnalatica. La pittura deve essere eseguita secondo i simboli, i

SAN LUCA MULTISERVIZI
Via Daniele Manin snc
73039 - TRICASE (LE)
P. IVA 04671970756

di apposita macchina traccialinee della CMC azienda leader nella costruzione di tali sistemi, con la quale è possibile regolare il dosaggio per metro lineare o quadrato della segnaletica spruzzata al fine di evitare un sovradosaggio che comporterebbe l'impiastriccamento del manto stradale, oppure lo scarso dosaggio che comporterebbe una serie di vuoti nella striscia con l'evidenziazione del manto stradale sottostante.

Al fine di garantire un lavoro eseguito a perfetta regola d'arte verranno di volta in volta regolati i parametri della macchina traccialinee, verrà inoltre eseguito un ripasso di prova per verificarne l'efficienza prima di procedere al ripasso totale.

Inoltre saranno utilizzate per l'espletamento di tali lavori apposite vernici spartitraffico di colore blu a base di resine alchiliche, clorocaucci e selezionati extender di ottima resistenza agli agenti atmosferici, alta resistenza all'abrasione, buona adesione al manto stradale, in base all'alto valore di coefficiente di luminanza retroriflessa tale prodotto può essere utilizzato anche su strade prive di pubblica illuminazione.

Tale vernice viene applicata a spruzzo, ugello diametro 4 pressione 3,5 atmosfere atm, con la minor diluizione possibile e nella quantità sufficiente, comunque entro un limite del 10% in peso di diluente per spartitraffico.

I parcheggi per i diversamente abili:

Ai portatori di handicap è riservato il diritto di parcheggiare senza oneri nelle aree di sosta a pagamento esponendo in modo ben visibile sul cruscotto l'apposito contrassegno, qualora i posti auto riservati agli stessi di colore giallo e contrassegnato dal simbolo convenzionale previsto dal Codice della Strada e apposito segnale verticale "parcheggio riservato a particolari categorie" fosse occupato da un altro veicolo in sosta.

SAN LUCA MULTISERVIZIO S.p.A.
 Via Daniele Manni snc
 73039 - TRICASE (LE)
 P. IVA 04571970756

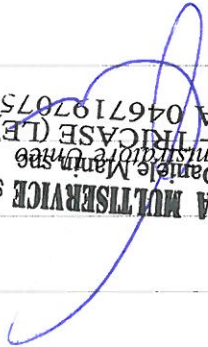
La Società comunque nella fase di realizzazione della segnaletica orizzontale rispetterà quanto previsto dal Codice della Strada e dal rispettivo regolamento di esecuzione, realizzando un parcheggio di colore giallo per portatori di Handicap ogni 50 posti di colore blu per sosta a pagamento, salvo diverse esigenze da parte del

Comando di Polizia Municipale.

Mantenzione programmata parcometri

Sarà effettuata ogni 7 giorni

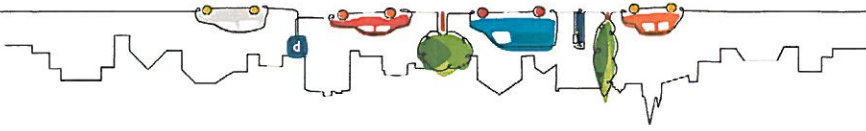
SAN LUCA MULTISERVICE SRLSU
Via Daniele Manin, 100
L'Annunziata di Ormezzano
73039 - TRICASE (LE)
P. IVA 04671920756



DESCRIZIONE PARCOMETRO "STRADA"



SAN LUCA MULTISERVICE SRLSU
Via Daniele Manin snc
73039 - TRICASSANO (BR)
PIVA 041 717250



DESCRIZIONE PARCOMETRO

Il Parcometro STRADA appartiene alla generazione più evoluta dei terminali progettati da Parkeon mantenendo nel contempo le caratteristiche di affidabilità che hanno reso famosi i prodotti della nostra società.

Dopo oltre 40 anni di esperienza nel campo della produzione di terminali per la gestione della sosta (i parcometri Parkeon sono 210.000 nel mondo, installati in 4.000 città di 60 differenti paesi per una comunità di oltre 80 milioni di utenti), Parkeon è orgogliosa di offrire oggi questo terminale all'interno di una vasta gamma di soluzioni per la gestione del parcheggio.

Grazie all'applicazione sicura dell'architettura di *Cloud Computing* è possibile integrare le funzionalità di questo terminale con ogni sistema urbano per così offrire servizi non solo per la gestione della sosta ma anche per altre esigenze tipiche dello scenario Smart City.

Questo terminale possiede inoltre le certificazioni che comprovano il massimo grado di resistenza ai tentativi di effrazione e furto, grazie a un attento impiego dei materiali con cui è costruito ed alla conformazione della sua struttura, suddivisa in ben quattro settori, caratteristiche che hanno permesso l'importante posizionamento tra i migliori terminali automatici disponibili sul mercato.

All'interno del comparto **CAPPELLO**, posto in cima al parcometro, trovano alloggio il pannello solare ed il trasmettitore per il trasferimento dati.

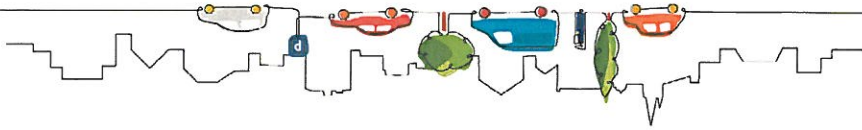
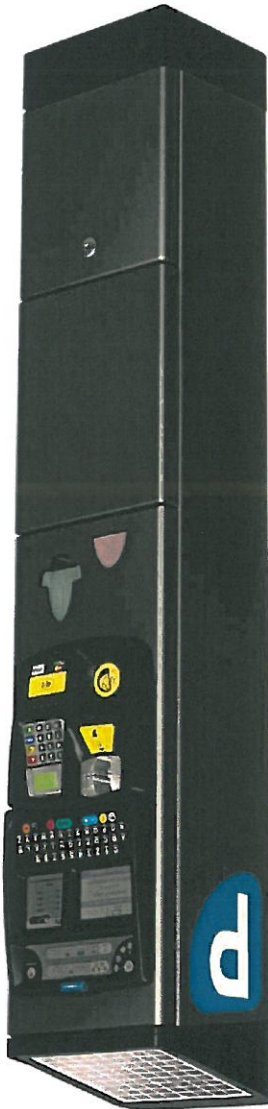
La CASSA



La cassa comprende una specifica Area Tecnica dove sono ospitate tutte le componenti di calcolo (CPU), il modulo di stampa (STAMPANTE), il modulo di comunicazione di servizio (MODEM/3G), il dispositivo di accettazione Carte di Pagamento (Lettore), i moduli di incasso (SELTTORE MONETE) e pre-incasso oltre lo stock di biglietti.

“ Questo Parcometro è stato progettato per garantire il suo funzionamento in ogni condizione climatica prevista dalle norme UNI EN 12414 ”

La Cassaforte, con una capienza di 5,8 litri, è adatta a contenere tutte le monete dell'ultima raccolta, ospitata in una **Struttura** capace di offrire un grado di protezione con i più elevati standard di sicurezza.



Sottoposta a test comparativi (rif. certificazione sentenza pubblica del TAR Regione Piemonte) che prevedono l'estrazione dell'intera cassaforte durante le operazioni di raccolta, è risultata più efficace e resistente di altri prodotti ai tentativi di effrazione.

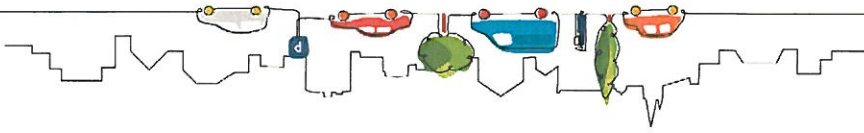
Le monete vengono infatti raccolte mediante un sistema brevettato di raccolta e travaso che garantisce la completa protezione e certificazione del dato di raccolta.

L'AREA DI FISSAGGIO, mediante opportuna botola, chiude l'area di (eventuale) passaggio cavi (se presenti) quindi di fissaggio al terreno mediante l'accesso ai tira-fondi inseriti nel pinto di cemento.

Il terminale strada, oltre a rilasciare in modo affidabile i titoli di sosta con il consolidato modello di pagamento con monete, garantisce l'interfaccia verso le applicazioni che prevedono l'utilizzo di pagamenti con **CARTE DI CREDITO**, permettendo anche l'integrazione e la gestione di servizi differenziati, che a scelta delle esigenze del Cliente, possono essere facilmente proposti sia all'amministrazione che all'utente, quali:



- ❖ Gestione Ricariche Tessere per il Trasporto Pubblico (C-LESS)
- ❖ Accettazione Tessere Prepagate a scalare e abbonamenti
- ❖ Emissione di Titoli di Trasporto obliterabili
- ❖ Pagamento Accessi Estemporanei (Area C di Milano) e abbonamenti ad aree a Circolazione Limitata (ZTL)
- ❖ Gestione e rinnovo Permessi Residenti (PASS)
- ❖ Applicativo *Pay by Space* (o Plate) per la gestione della rotazione forzata degli autoveicoli e il controllo puntuale dello stato di occupazione dello stallo con verifica dell'effettivo stato di pagamento, controllata sia tramite sistemi di sensori installati sul singolo stallo, che con telecamere e algoritmi specifici;
- ❖ Gestione **Pagamento delle Multe** (violazione del Codice della Strada) e delle Sanzioni Amministrative secondo le specifiche in uso al cliente e con l'integrazione dei palmarci di proprietà del cliente (MULTA), oltre a tutti i tipi di servizio direttamente o indirettamente legati al concetto di mobilità integrata e che rientrano nella definizione di Smart City.
- ❖ **Recupero Tariffario** (Ammonde Amministrative) con digitazione numero penale e scorporo dell'IVA;
- ❖ Integrazione con sistemi di **Pannelli a Messaggio Variabile** con indicazione degli stati di maggior congestione per indirizzamento del traffico;
- ❖ Applicazione di **Tariffe Dinamiche Variabili** in relazione alla qualità dell'aria effettiva gestita in tempo reale (grazie all'integrazione con centraline di monitoraggio e tabelle applicative specializzate);
- ❖ Emissione Titolo di Viaggio **Precodificato** corsa singola o multi-corsa;
- ❖ Emissione di titoli di viaggio **Polimetrici** (su carta termica);
- ❖ Integrazione con sistemi di **Chiamata Taxi** alle aree di sosta più vicine (no radiotaxi) applicazione in modalità dimostrativa;
- ❖ Ricarica borse/linea abbonamenti **Bike Sharing**;
- ❖ Ricarica abbonamenti **Car Sharing**;
- ❖ Ricarica titoli di **Terze Parti** (per esempio carte telefoniche prepagate);
- ❖ Emissione **Biglietti per Eventi** (con possibilità di prenotazione) salvo accordi specifici con gli enti (Teatri, Concerti, manifestazioni sportive, fiere, sagre, ecc.);
- ❖ **Pagamento Bollettini Servizi** (canone TV, Hera, etc.) con Bancomat Fastpay e Carte di Credito (Visa Mastercard) senza pin fino ad un valore massimo pari 100 € per transazione.
- ❖ **Couponing** per la federazione del Local Business.



CERTIFICATI

Approvazione Ministero dei Lavori Pubblici e dei Trasporti

D.M. n. 90363 del 10/11/10;

Certificato dei Test comprovanti il rispetto delle Norme Uni EN 12414

Certificato di prova CESI M900 n. B0013952 del 18/05/2010

Certificato di prova CESI MR40 n. B0013963 del 18/05/2010

Certificato di prova Istituto Giordano n. 273960 del 04/10/2010

Certificato relativo alle norme di protezione degli incassi

Attestato di conformità CNPP n. MD 080002 del 28/05/2008

Attestato di conformità CNPP n. MD 060043 del 28/05/2008

Rispetto Norme Europee ROHS

Rispetto NORME Europee CE

Certificato Qualità ISO 9001: 2008

n. FQA 0941568 valido sino al 30 GIUGNO 2018

Certificato Qualità ISO 14001: 2004

n. FQA 4000720/A valido sino al 14 Settembre 2018

Certificato Qualità ISO 18001: 2007

n. FQA 4000720/B

valido sino al 23 Luglio 2019

Certificato sistemi di pagamento con carte di credito VISA-MASTERCARD-MAESTRO

TIP

n. LMC_COL_1201_005

del 13/01/2012

TIP

n. LMC_COL_1201_007

del 02/02/2012

TIP

n. LMP_COL_1206_001

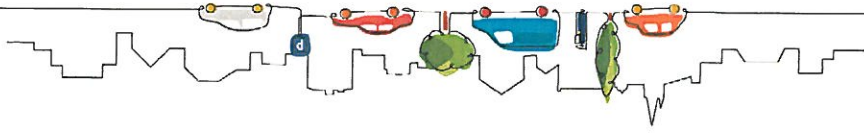
del 04/06/2012

Accettazione circuito Bancomat in modalità FastPAY

MIT/00006/2007

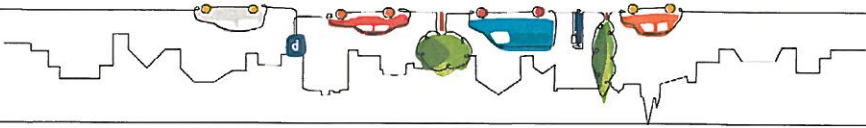
Rif.: 4747/AB/mf

del 17/01/2007



RIASSUNTO CARATTERISTICHE TECNICHE DEL PARCOMETRO

CERTIFICAZIONI
Decreto di approvazione del competente Ministero delle Infrastrutture Omologazioni parcometri Gamma Stelio/Strada: D.M. n.3007 del 08/11/2005; D.M. n.48284 del 22/05/2007; D.M. n.63801 del 31/07/2008; D.M. n. 90363 el 10/11/10; D.M. n. 3915 del 31/07/2015
Conformità alla normativa EN 301 489-07 V1.4.1 Compatibilità elettromagnetica e Questioni relative allo spettro delle radiofrequenze (ERM); Norma di Compatibilità elettromagnetica (EMC) per apparecchiature e servizi radio; Parte 7: Condizioni specifiche per apparecchiature radio mobile e portatile ed apparecchiature ausiliarie per sistemi di telecomunicazione radio cellulare digitale (GSM e DCS)
Conformità alla normativa EN 60529:1991 (Cenelec) e A1:2000: Gradi di protezione degli involucri: codice IP33 (come da Norme UNI EN 12414)
Conformità alla normativa EN 62262:2002: Gradi di protezione degli involucri per apparecchiature elettriche contro impatti meccanici esterni: codice IK 09.
Rispondenza, comprovata dai test Prestazionali effettuati presso i laboratori CESI di Milano, ai criteri di approvazione richiesti dal Ministero delle Infrastrutture, al grado di protezione da polveri e liquidi IP 54 senza vincoli (a modifica di quanto previsto dalle norme CEI 114 e UNI EN 12414).
Le apparecchiature Parkeon rispettano la nuova NORMATIVA EUROPEA ROHS (202/95/CE) sulla restrizione dell'uso di alcune sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche.
Certificato secondo la normativa europea En 14450: 2005 (mezzi di custodia - Requisiti, classificazione e metodi di prova per la resistenza all'effrazione - Casseforti). Rispondente alle prove distruttive di effrazione della classe S2.
ESTETICA E VISIBILITÀ
Colorazioni standard Parcometri: Titanium Grey; Magic Blue; Sterling Grey (altri colori, opzionali su richiesta)
Verniciato con vernice a polvere alta resistenza e protezione anti-graffi
Ingombro al suolo 290x290 (mm)
INTERFACCIA UTENTE - PARCOMETRO
Indicazioni in 6 lingue
Display grafico 160x80 mm, retroilluminato con tasti funzionali
in alternativa [non compresa nella quotazione proposta] potrà essere installata a richiesta la versione con display a colori come descritta
Indicazioni fornite sul display con testi e immagini
Tastiera estesa capacitiva alfanumerica (completa di numeri e caratteri)
Presenza di indicazioni acustiche
Spie di controllo a indicazione dello stato del parcometro
MANUTENZIONE GENERALE
Programmazione parcometro in locale e da remoto
Sostituzione per manutenzione del sotto insiemni senza necessità di alcuno strumento
Assistenza Tecnica Fornita dalla Casa Madre
RACCOLTA INCASSI
Accesso alla cassaforte indipendente dall'accesso ai meccanismi di pagamento, tramite vano chiuso dotato di specifiche serrature
Raccolta per trasferimento valori da una cassaforte protetta ad una cassetta di raccolta che non consente l'accesso all'interno della catena monete
Nessun accesso ai valori durante la raccolta dell'incasso
Capienza della cassaforte di 5.8 litri; capienza cassetta di raccolta 7,0 litri (pari a 6.800 cm ³)
Sezione della parete in movimento durante l'operazione di raccolta 11 x 10,5 cm
Raccolta inibita con sistema "estrazione-unica" non armato
Chiavi di accesso e di raccolta di profilo non disponibile in commercio (non duplicabili)
Segnalazione "cassaforte quasi piena" rilevabile in locale e da remoto



SAN LUCA MULTISERVIZIO SRL/SU
Via Daniele Mannin snc
73039 - FOGGIA (FG)
P. IVA 04671970756

SICUREZZA E RESISTENZA CONTRO SCASSO, FURTI E VANDALISMO	Cassaforte protetta da una doppia parete di acciaio - Spessore armadio acciaio 4mm
	Spessore pareti della cassaforte 7mm (fino a 9 mm con estensione protezioni)
	Segnalazione dell'operazione di raccolta in tempo reale alla centrale di controllo
	Rilevamento elettronico degli attacchi motorizzati con allarme in tempo reale alla centrale controllo
	Distanza del Meccanismo di Blocco della Raccolta dalle Pareti del Parcometro oltre 10 cm
	Selettore motorizzato con dispositivo anti-frode
	Lunghezza totale del circuito monete, dall'inserimento alla restituzione monete, inferiore a 10 cm per evitare tentativi di frode.
	Pre-incasso motorizzato non accessibile durante le operazioni di manutenzione
	Stampa del biglietto di sosta previo incasso del pagamento in cassaforte
MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO DEL PARCOMETRO	Tastiera interna di programmazione (per la modifica in loco delle tariffe e dei profili tariffari)
	Ampie possibilità d'impostazione delle tariffe e degli utenti anche da remoto
ALIMENTAZIONE SOLARE	Schede elettroniche (CPU e schede periferiche) a bassissimo consumo elettrico (<3mA)
	Ricarica della batteria gestita da un microprocessore elettronico
	Alimentazione solare 100% autonoma senza ricarica della batteria tampone fino a 4 anni di autonomia con esposizione alla luce del sole per almeno 3-4 ore/giorno
	Pannello solare integrato nella struttura (nessuna necessità di pali aggiuntivi di sostegno)
TERMINI DI GARANZIA	Garanzia del sistema completo per 01 anni (12 mesi) - esclusi vandalismi e usura
STAMPA DELLO SCOTRINO	Capacità del rotolo di carta termica n° 6.500 (espressa in biglietti di sosta)
	Calcolo automatico del numero di biglietti rimanenti
	Possibilità di emettere doppio ticket, stampare immagine e codici a barre (QR code)
	Possibilità di stampare anche biglietto x il trasporto locale
ESTENDIBILITÀ DEL SISTEMA	Ampla possibilità di integrazione con sistema di controllo del traffico (ZTL, AreaC[MII]), rilevamento delle infrazioni e verbalizzazione[Maggiori, Sapignoli, ecc.], bigliettazione bus/metro (BIP[Torino]/Itinero[MII]), rilevamento presenza veicoli, etc.
	Integrazione con i sistemi di automazione per parcheggi a barriera Winipark® a gestione remotizzata, sistemi di pagamento mobile mediante APPS (Parkeon Mobile) e autoparchimetri.
SISTEMA DI GESTIONE CENTRALIZZATA	Rilevamento allarmi (guasti, raccolte, pre-allarme) in tempo reale tramite il sistema di centralizzazione Parkfolio e rapporti gestionali/contabili accessibili su Internet
	Centralizzazione dei parcometri tramite rete GPRS con protocollo IP per maggiore efficienza delle comunicazioni.
	Segnalazione guasti sul cellulare del personale addetto alla manutenzione (integrabile con Sw opzionale Park - Parkeon - tale soluzione garantisce la condivisione di specifiche SLA contrattualizzate in modo condiviso)
	Avvertimento dei guasti e dei pre-allarmi tramite indicatori luminosi (LED) visibili da 2 m di distanza.

